

Le TGV et sa marque sur l'espace urbain

Le TGV (train à grande vitesse) a suscité la réalisation et la transformation de nombreuses gares sur son passage. Il peut circuler sur voie classique (vitesse limitée) et/ou sur voie dédiée (Ligne à Grande Vitesse).

Le développement des LGV suppose: - soit la construction de nouvelles gares "ex-nihilo" à la périphérie des villes pour éviter de ralentir en les traversant
- soit les anciennes gares sont transformées pour pouvoir accueillir les TGV qui desserviront la ville.

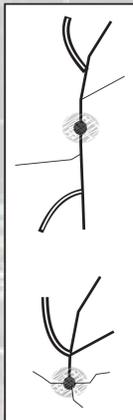
Ce dilemme entre la **vitesse** et la **desserte** n'est pas sans conséquences sur l'espace urbain.

Quels sont les impacts des différents modes d'implantation des gares TGV sur l'espace urbain ?

Gares réinsérées dans le tissu urbain

Impact: Animation d'un secteur d'activités tertiaires

- ⊕ Bonne desserte du centre ville
- ⊕ Faible coût
- ⊖ Nécessite une restructuration pour accueillir les TGV

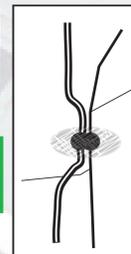


Source internet: <http://www.panoramio.com/photo/41752454>

Nouvelles gares centrales

Impact: Développement concerté d'un centre d'affaires de haut niveau

- ⊕ Redynamise fortement le quartier de la nouvelle gare
- ⊖ Nuisance pour les habitants le long de la nouvelle ligne



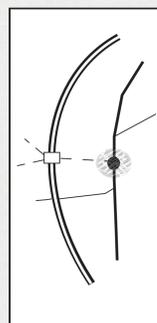
Source internet: <http://www.panoramio.com/photo/26376322>

Desserte privilégiée => gare TGV insérée dans le tissu urbain

Gares "vertes" ou "bis"

Impact: Espéré mais nul

- ⊕ Pas de nuisances directes pour les habitants
- ⊖ Simple redistribution de voyageurs
- ⊖ Accessible uniquement par la route
- ⊖ Ne dessert pas directement les villes

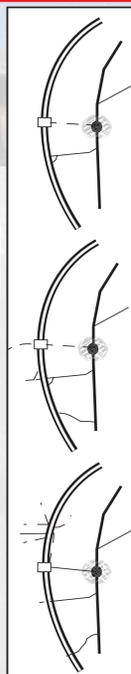


Source internet: Google earth

Gares de connexion

Impact: Création d'un pôle d'interconnection

- ⊕ Desserte des grands équipements de transport
- ⊖ Coût élevé
- ⊖ Ne dessert pas directement les villes



Source internet: http://photos.planete-tp-plus.com/picture.php?11156/category/les_aerogares

Vitesse privilégiée (TGV vs Avion) => gare TGV excentrée du tissu urbain

Légende schémas:

LGV

Voie ferrée traditionnelle principale

Voie ferrée traditionnelle secondaire

Aménagements routiers d'accompagnement

● Gare centrale

□ Gare TGV périphérique

● Agglomération